



Tiesitkö, että...
Suomessa on noin 6 700 paperinkeräyspistettä.
Niihin voi tuoda kotikeräyspaperia maksutta.

► SANOMALEHDEN YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Voi nauttia hyvällä omallatunnolla

Vuonna 2010 ilmestyy 357 Keskisuomalaista.
Lehden tekeminen on yllättävän ympäristöystävällistä.

YHDEN KESKISUOMALAISEN
VUOSIKERRAN TEKEMISEEN MENEE:

LEHDISTÄ TULEE UUSIA LEHTIÄ
Keski-Suomen alueella sanomalehtipaperista menee kierrätykseen noin 85 prosenttia. Kierrätyspaperia käytetään eristeteollisuudessa, ja siitä tehdään uusia sanomalehtiä ja esimerkiksi puhelinluottoja. Kuitu voi kierrätyä noin kolme kertaa ennen kuin siitä on tullut liian lyhyttä käytettäväksi.



PAPERIA 68,5 KILOA
Paperi tulee UPM:n Kaipolan tehtailta. Siitä noin 60 prosenttia on tehty kierrätyspaperista ja loput sahojen ja vaneritehtaiden jätteenpuusta.

ENERGIAA 58,7 KILOWATTITUNTIA
Energia menee lehden painamiseen sekä toimituksen ja toimitilojen käyttöön. Määrällä saunoisi kahdeksan kertaa.



Lehdenteon hiilidioksidipäästöt

Yhden Keskisuomalaisen vuosikerran tekemisestä syntyy hiilidioksidipäästöjä 71,1 kilogrammaa. Saman verran hiilidioksidipäästöjä syntyy, jos ajetaan henkilöautolla noin 400 kilometriä, esimerkiksi Jämsästä Ouluun. Yksittäisen lehden tekemisen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt vastaavat noin kilometrin ajomatkaa henkilöautolla.

Päästöluvussa on huomioitu sähkön ja lämmön kulutus, sanomalehtipaperin ja painovärin valmistus, materiaalien ja lehtien kuljetus, veden käyttö sekä työntekijöiden matkat (lukuun ottamatta työn ja kodin välisiä matkoja).

Keskisuomalainen Oyj on ensimmäinen media-alan konserni, joka on Suomessa hakenut toiminnalleen ympäristösertifikaatin



POLTTOAINETTA 6,1 LITRAA
Autolla, joka kuluttaa 7,5 litraa satasella, ajaisi polttoainemäärällä reilut 80 kilometriä eli esimerkiksi Jyväskylästä Pieksämäelle. Kuljetusten päästöjä vähennetään jatkuvasti suosimalla vähäpäästöistä kalustoa, suunnittelemalla kuljetusreitit huolellisesti, hankkimalla autoihin navigaattoreita, järjestämällä yhteiskyytejä ja pitämällä mahdollisimman monet kokoukset videoneuvotteluina. Yksi Keskisuomalaisen kuljetusyrittäjistä käyttää jo biokaasulla toimivaa autoa.



PAINOVÄRIÄ 1,3 KILOA
Viime vuosikymmenten aikana painoväreistä on tullut varsin käyttäjäystävällisiä, ne sisältävät pigmenttiä ja vernissaa. Liuotinaineita tai raskasmetalleja väreissä ei ole.



KEMIKAALEJA 17,8 MILLILITRAA
ELI NOIN KAKSI RUOKALUSIKALLISTA
2010 alussa Keskisuomalaisen paino siirtyi käyttämään kehitteettömiä painolevyjä, jolloin peltien valmistuksessa käytetään enää kumipesuainetta. Siihen saakka tarvittiin myös kehitettä, tuoreestetta ja levykumia.



VETTÄ 4,1 LITRAA
Määrällä huuhtelee uuden wc-istuimen 1-2 kertaa.